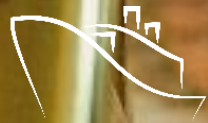




SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



LÁZARO CÁRDENAS

COORDINACIÓN GENERAL DE
PUERTOS Y MARINA MERCANTE

26 de julio 2017

Puerto **Lázaro Cárdenas**

**Seminario internacional de
logística y distribución**

CONTENIDO

1 MOVIMIENTO DE CARGA

2 DESARROLLO DE
INFRAESTRUCTURA

3 PROYECTOS ESTRATÉGICOS

4 PUERTO VERDE

5 CASO DE EXITO



The background image shows a maritime scene. In the upper center, a large container ship with a green hull and a white superstructure is visible, loaded with colorful shipping containers. The name 'CHINA SHIPPING LINE' is partially visible on its side. In the lower foreground, a yellow and blue tugboat is moving towards the right, leaving a white wake. The water is a deep blue, and the sky is a pale, clear blue. A red semi-transparent banner with white text is overlaid across the middle of the image.

MOVIMIENTO DE CARGA

Infraestructura Existente



Área Total del Recinto Portuario

4,156 hectáreas

TIERRA		AGUA	
Área	ha	Área	ha
Isla de Enmedio	298 ha	Canales y dársenas	493 ha
Isla del Cayacal	1,881 ha	Fondeadero	1,330 ha
		Frente Marino	154 ha
TOTAL	2,179 ha	TOTAL	1,977 ha

TIERRA OCUPADA

1,384.5 ha

TIERRA DISPONIBLE

794.5 ha

12 Terminales
Portuarias

19 Posiciones
de atraque

CANALES DE NAVEGACIÓN

Canal de acceso
19 m de profundidad



Canal interiores
17 m de profundidad

Movimiento de Carga

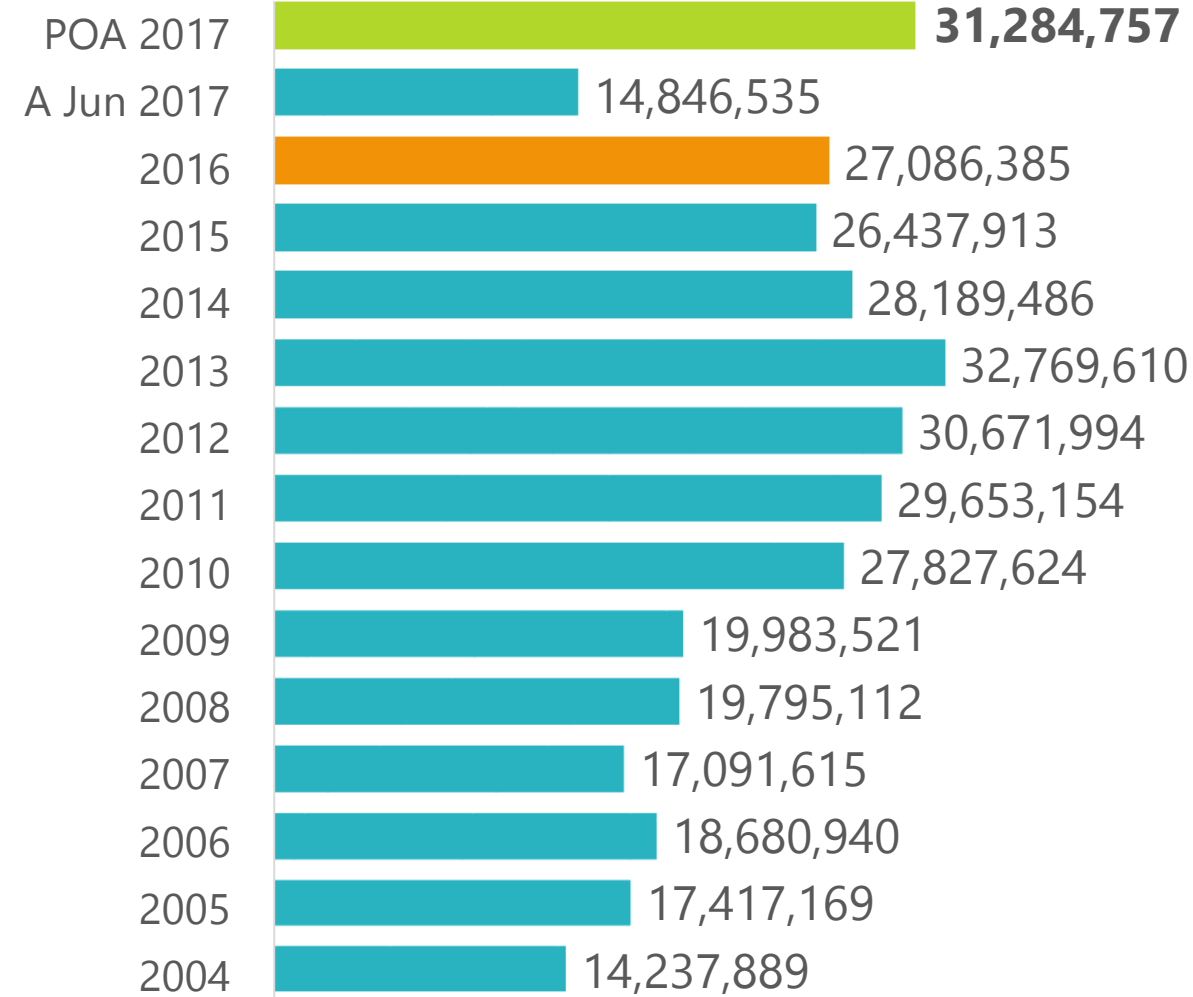
Carga Total

Toneladas

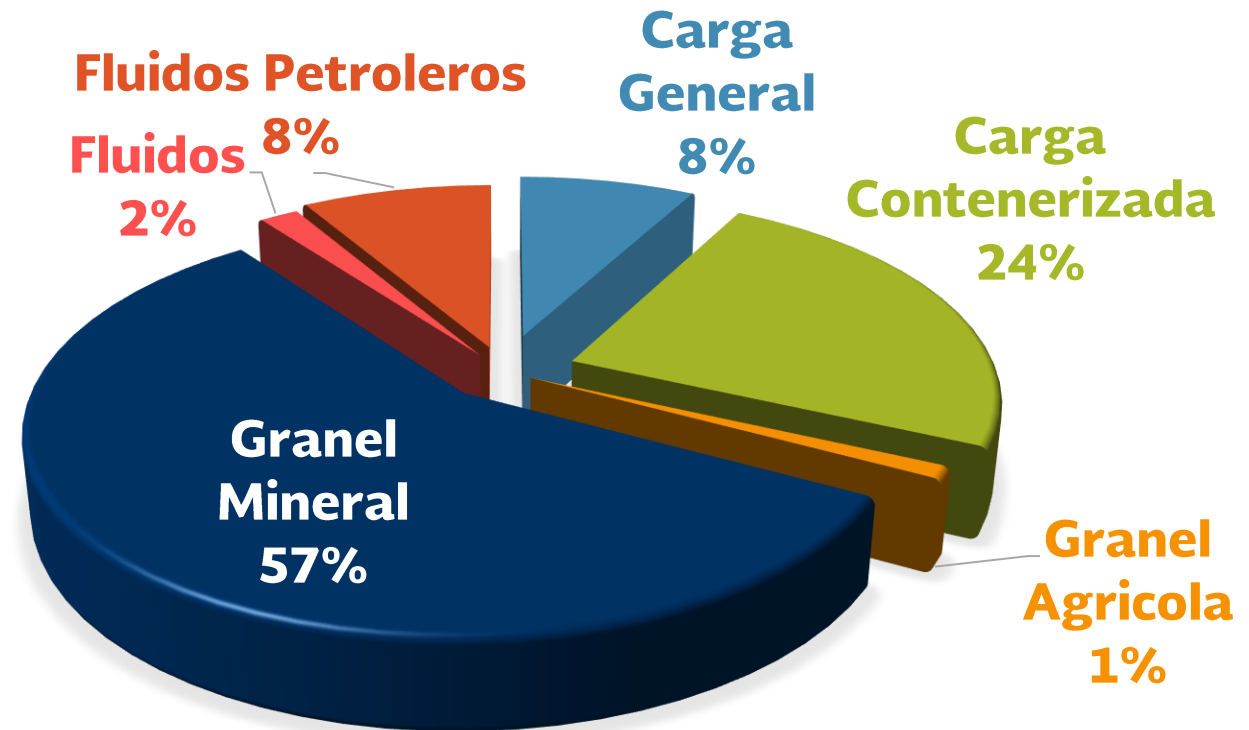
Participación por tipo de carga

Enero - Jun 2017

Toneladas



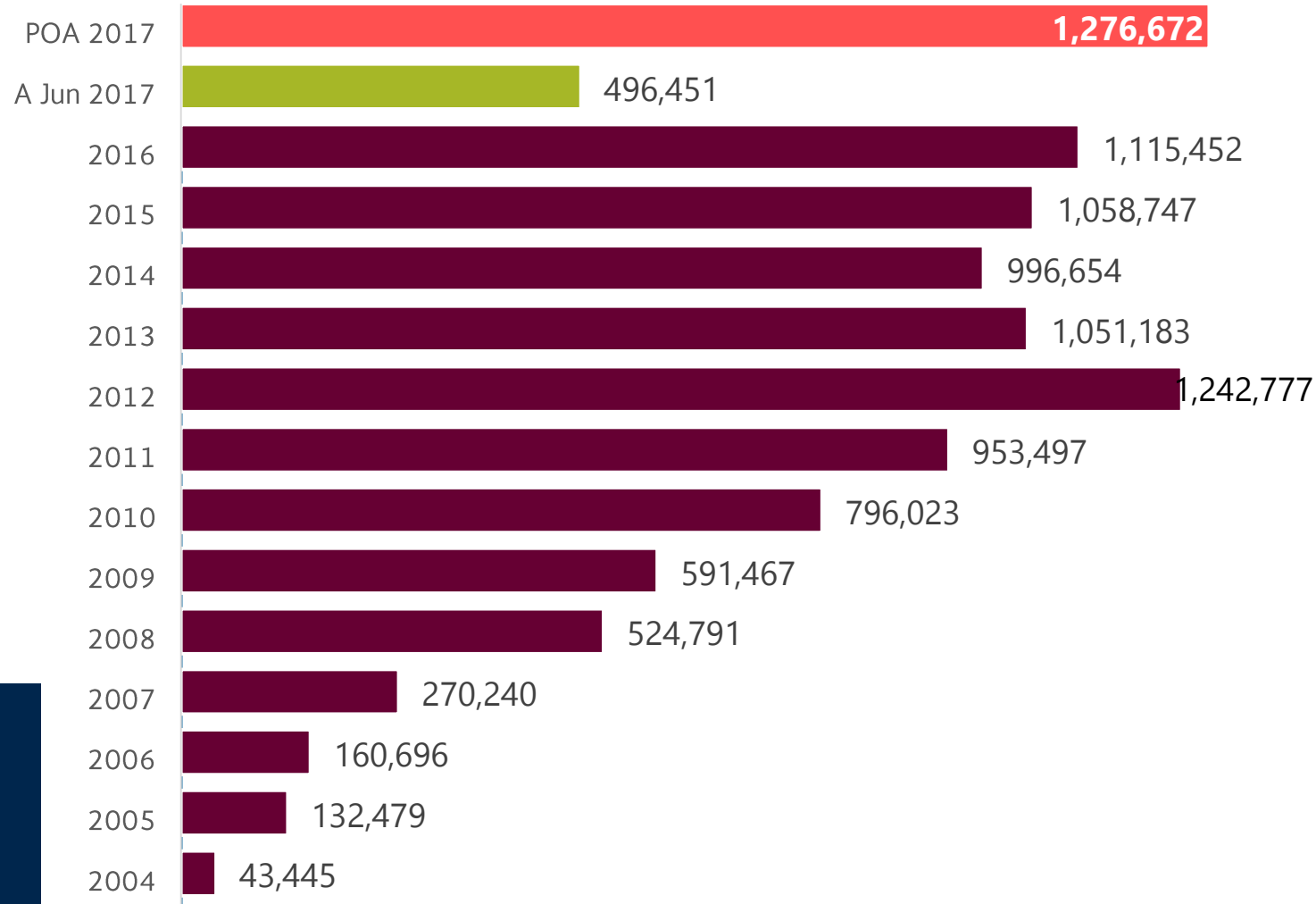
No se incluye la tara de la carga contenerizada



Movimiento de Carga

Contenedores

TEUs



Participación tipo de trafico

Enero - Junio 2017

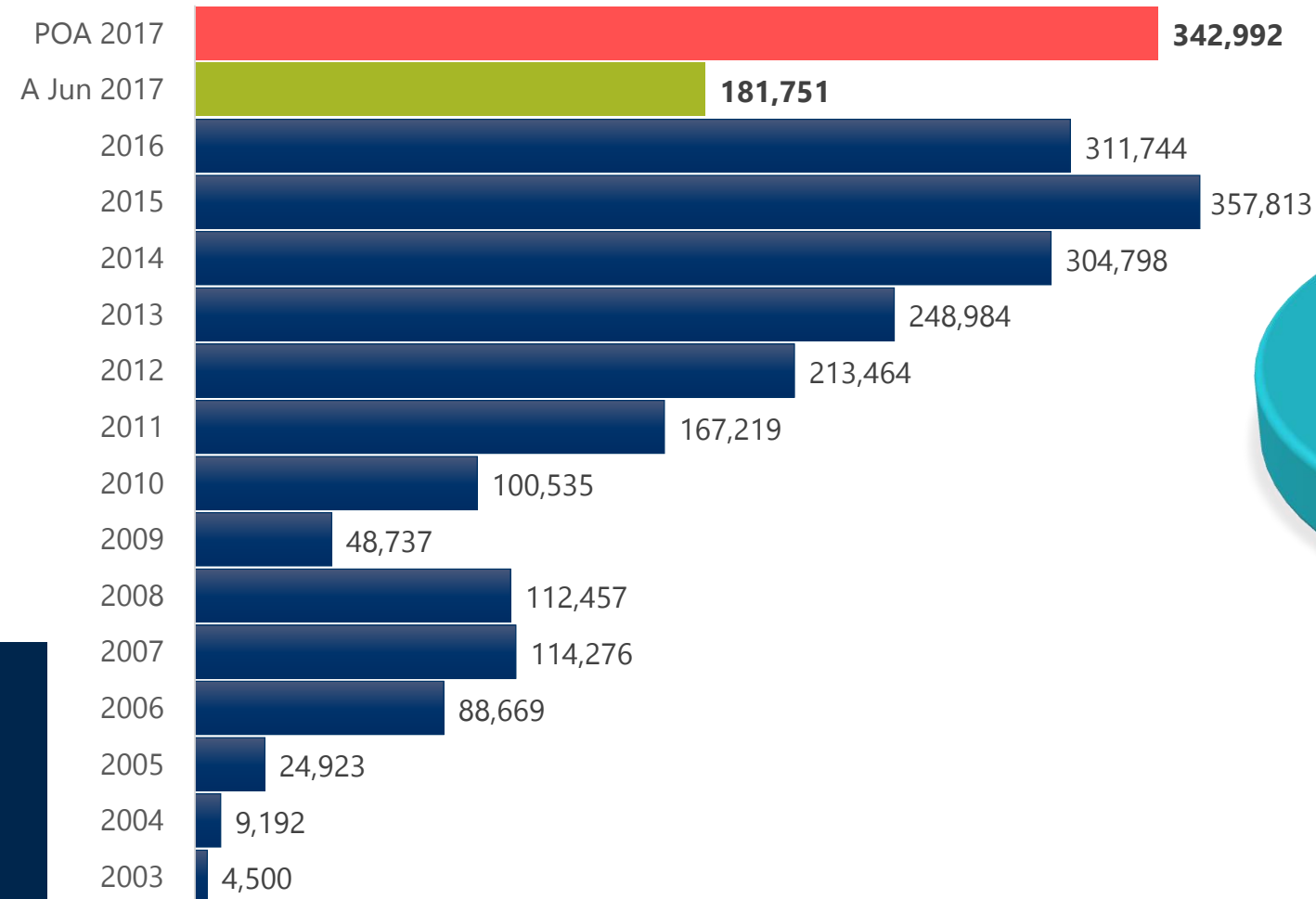
TEUs



Movimiento de Carga

Automóviles

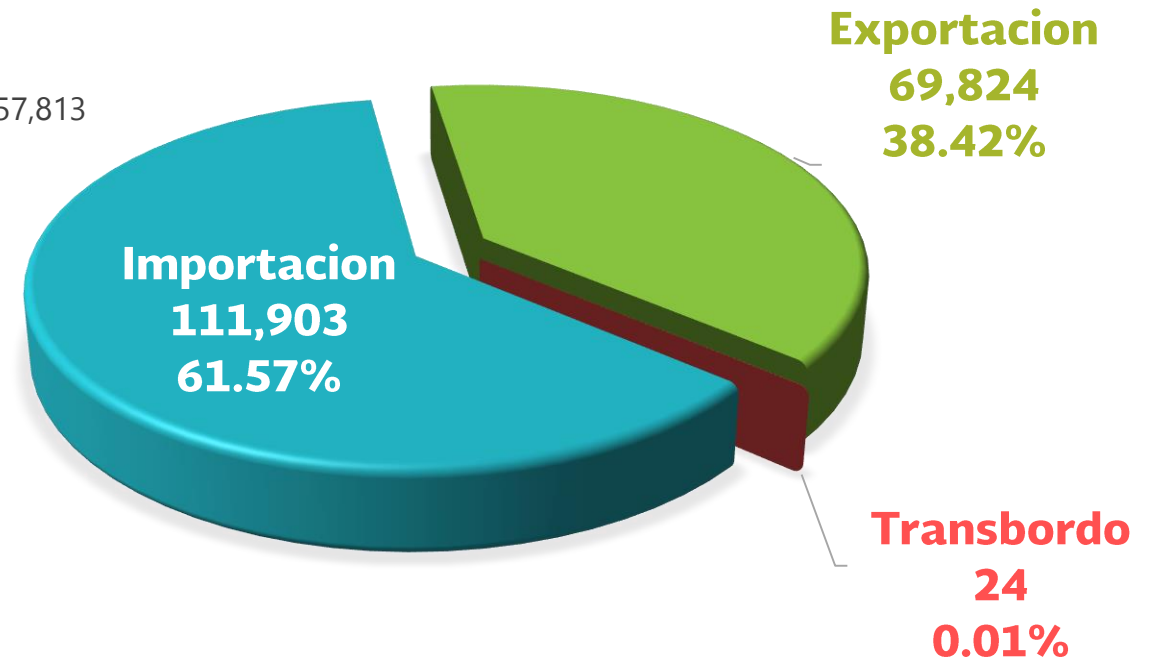
Unidades



Participación tipo de trafico

Enero - Junio 2017

Unidades



DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA



Aduana en el Puerto de Lázaro Cárdenas

INICIO

14/12/15

TERMINO

31/12/16

AVANCE FÍSICO

92%



Monto de inversión: 84.23 mdp

Empleos directos: 32 empleos

Meta: Puesta en marcha de un 3er portal de rayos gamma, construcción de 3ra etapa de Aduana, construcción de almacén de muestras.

PROYECTOS ESTRATÉGICOS Y DESARROLLO DE NEGOCIOS



Proyectos Estratégicos

Terminal Especializada de Contenedores II



Inicio: 01/10/12 **Término:** 16/04/17

Empleos generados: 1,675

Inversión ejecutada 2016: 1,986.30 Mdp.

Inversión acumulada: 6,923.48 Mdp.

Extensión total	102 ha
ETAPA 1	
Área (ha)	47
Longitud de muelle (m)	750
Capacidad (TEU's)	1,232,000
Inversión comprometida (Mdp)	5,282.65

Proyectos Estratégicos

Terminal Especializada de Autos



Inicio: 02/12/16 **Terminación:** 28/02/18

Inversión Total:
\$ 524.5 Mdp

Firma de contrato: 21 de Abril de 2016.

Entrega de área: 21 de Octubre de 2016.

1ª. Etapa: Habilitación de patios de almacenamiento y construcción de 300 metros de muelle, con capacidad: 300,000 autos/año.



PUERTO VERDE

Campañas de Reforestación



4,000
Arboles de
Mangle

- Día Mundial del Medio Ambiente.



Participantes:
Comunidad
portuaria,
instituciones
educativas,
autoridades.





CASO DE EXITO

SUBCOMITE DE LOGISTICA Y OPERACIÓN
PORTUARIA

OBJETIVO

- Analizar, coordinar y proponer acciones sobre el mejoramiento de la logística del puerto, incluyendo a todos los actores de cada eslabón, a fin de que la recepción y desalojo de las mercancías de comercio exterior que pasan por el puerto, alcance los mejores niveles de productividad y eficiencia



- El subcomité se constituyó como un órgano colegiado en donde participan los actores portuarios y emiten opiniones en relación a la logística, operación y coordinación portuaria.



IMPACTO EN LA CADENA DE SUMINISTRO

- Reducción de tiempos en los trámites para el ingreso y salida de mercancías de comercio exterior por el Puerto.
- Reducción de costos.
- Soluciones a las problemáticas que se presentan en la liberación y operación de la carga.
- Mejoras en el esquema de la logística y operación portuaria para incrementar la competitividad del puerto. (MARCA DE CONFIANZA)
- Desarrollo de estrategias para intercambio de información y tecnología entre autoridades, cesionarios, navieras, agentes navieros, agentes aduanales, asociaciones y prestadores de servicio.



INNOVACIONES LOGÍSTICAS

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



LÁZARO CÁRDENAS
COORDINACIÓN GENERAL DE
PUERTOS Y MARINA MERCANTE

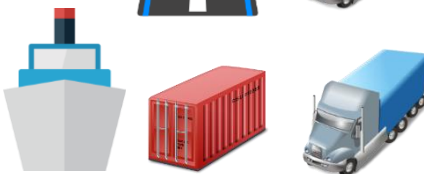


I.- CREACIÓN DE UN ÁREA DE SERVICIOS LOGÍSTICOS PARA EL AUTOTRANSPORTE POR PARTE DE LA APILAC. (ASLA)



MEDIA DE TIEMPO DE ENTRADA/ SALIDA DEL AUTOTRANSPORTE AL MES DE JUNIO 2017



TIPO		MEDIA DE TIEMPO H:MM
	Vacíos	01:27
	Retiro de Vacíos	01:27
	Importación	01:24
	Exportación	01:26

II.- PROGRAMACION UN DIA ANTES AUTOTRANSPORTE

- Creación y coordinación de una plataforma logística para la programación un día antes de contenedores de importación por autotransporte.

Distribucion de volumen por LN.

